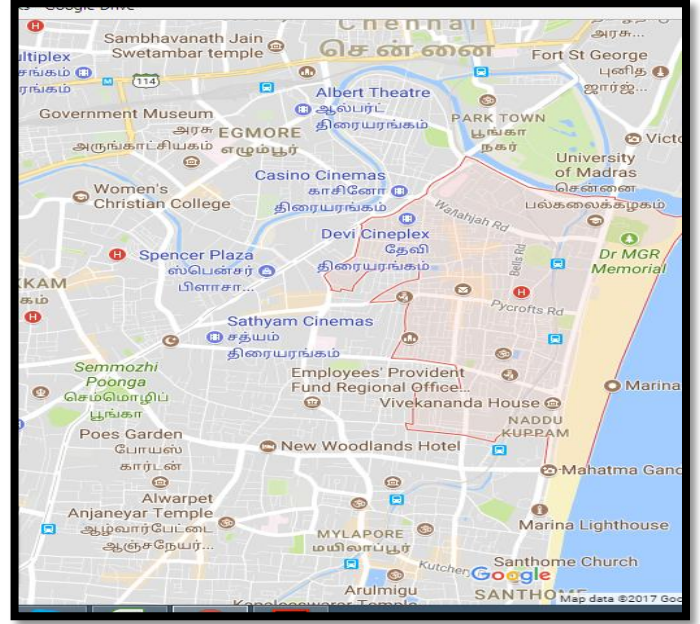
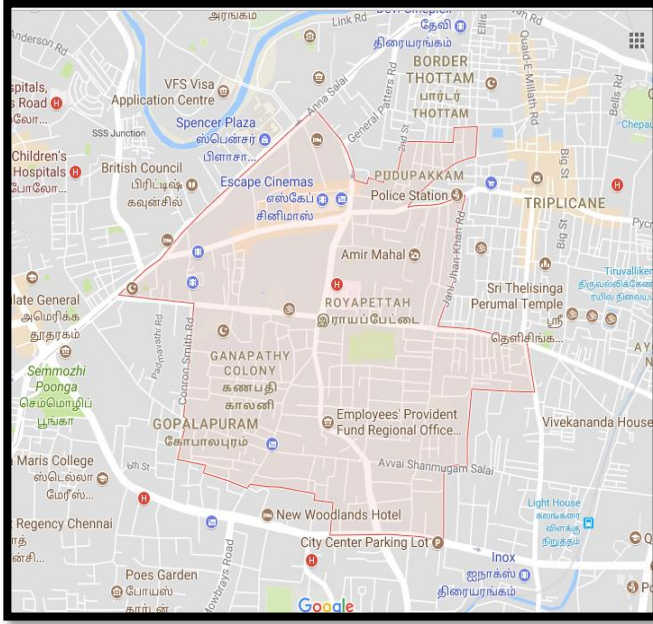


SAFETY AUDIT: **TRIPLICANE & ROYAPETTAH**



Conducted by Self-Help Group Members of ROSHNI

November 2017

A Prajnya Citizenship Education Initiative: நமது நகரம், நமது உரிமை/ Our City, Our Rights

SAFETIPIN
Supporting Safer Cities



NO.	CONTENTS	PAGES
1	Executive Summary	3
2	Introduction	4
3	Methodology	4
4	Observations of the Safety Audits	5 - 9
5	Recommendations	10
8	Annexure: Safety Audit Instrument	11 - 16

EXECUTIVE SUMMARY

நமது நகரம், நமது உரிமை/ Namathu Nagaram Namathu Urimai (Tamil for "Our City, Our Rights") is a citizenship awareness process designed for community women and girls. The multi-phase education and action project will be carried out in partnership with other organisations in the Chennai area.

This is the report from the safety audit phase of the NNU process underway in partnership with Roshni, where Prajnya is working with the Self-Help Groups of Roshni. Five members conducted the Safety Audit in the areas of Triplicane and Royapettah using the Safetipin app to do the audit.

They focused on parameters such as lighting in the area; openness (how many directions one can look around); degree of visibility measures the number of eyes on the street through the windows and doors facing the road; number of people seen around; presence of private or police security in the locality; condition of the walk path denoting the easy walk of the pedestrians; accessibility of public transport; gender usage measures the presence of women and children among the crowd; and how one feels being physically present in the location.

The main findings of this audit were:

1. Policing: Need for security personnel, either private or police, patrolling in the area after 7 pm.
2. Better sanitation conditions: Improving the sanitation conditions by clearing up the drainage water logging on the roads.
3. Cattle interference: Mainly cows interfering and blocking the pathway become hurdles for the people every day.
4. Presence of wine shop near the bus stop and a school is a hindrance to the safety of the women and children.

INTRODUCTION

Every citizen has the rights to their city. This translates into their rights to safety, to access energy, water, sanitation, hygiene, transportation and recreational facilities. But most people lack basic awareness of their rights and therefore cannot claim them. It is important that residents of a city understand that they have the right to build, rebuild and make their locality safest and habitable. For instance, as India's cities seem to grow more unsafe, it is important for women and girls to learn that they have the right to feel safe without restrictions to their mobility at any hour. Namathu Nagaram Namathu Urimai (Our City, Our Rights; henceforth, NNU), a citizen awareness process designed by Prajnya, seeks to create civic rights awareness among women and girls and to build their capacity to take ownership of their cities.

The objectives of the "Our City, Our Rights" are:

- To create awareness of civic rights among women and girls and build their capacity to take ownership of their cities.
- To enable them to gather, document, organize and present relevant information about their localities while claiming their civic rights.

The multi-phase NNU process will cover the following civic issues: safety, sanitation, transportation, recreation and electoral democracy.

This report documents the findings of the first phase of our NNU partnership with the Self-Help Groups organised by Roshni. The focus of this phase was safety and the action tool was the safety audit instrument developed by Safetipin.

METHODOLOGY

Safety Audits are conducted basically to ensure how safe and comfortable the women feel in using public spaces and to claim right to make it safer regardless of gender

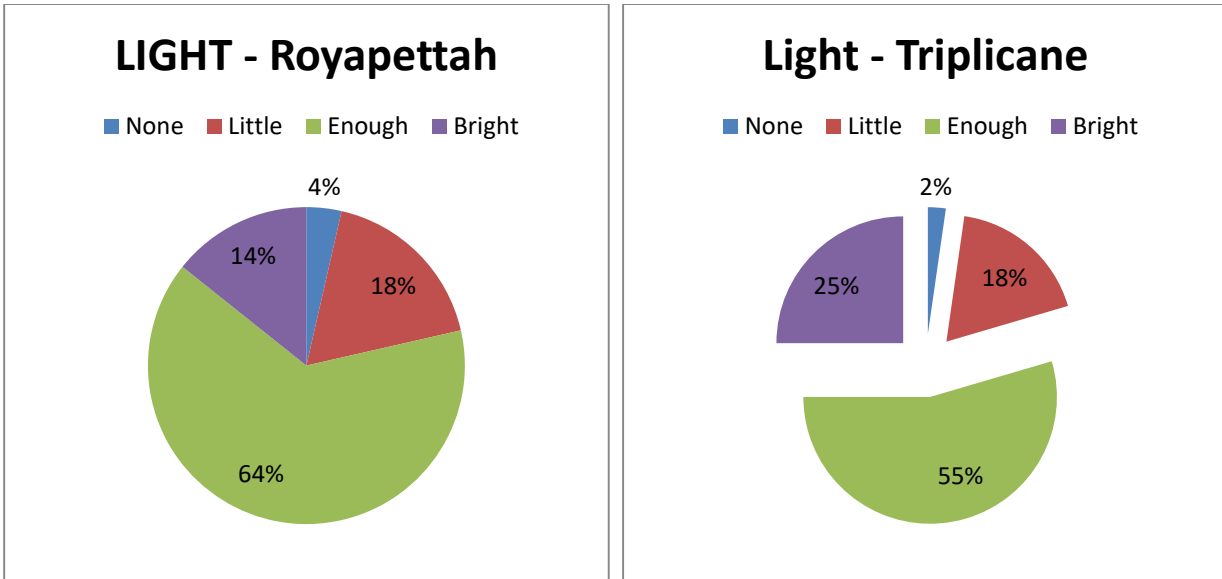
In the first phase of NNU with the Self-Help Groups at Roshni, a small group of five members conducted an audit of streets in Triplicane and Royapettah (listed below). In the absence of smart-phones, they used an instrument based on parameters set out by the app.

- **Areas audited in Triplicane** (44 streets), audited by Jaleela, Ramani and Vijayalakshmi:
Mallan Ponnappan street, Surappan street, Devaraj Mudali street, Hakim Makhdoom Ashraf Street, Quaid-e-Millath street, Ramasamy street, Thanappa street, Chinnappa street, Nesavalur street, Mujabak Jung street, Pallappan street, Muniyappa street, Jani John Khan street, Sheikh Dawood street, Bandala Venugopal street, T.P. Koil street, Thulasinga perumal koil first and second street, Vasudeva puram, Sundaramoorthy vinayagar koil street, Chengalvarayan street, Thandavarayan street, Ulagappan street, Sami Pillai street, Nagoji street, Singosari street, Theradi street, B.V. Naicken street, South Mada street, Dr. Besant road, Dr. Nammalvar road, Irusappa first and second street, Gajapathi first, second and third street, Ram Nagar Main Road, Munusamy Nagar, Kandappan street, Rajaji Nagar, Murugappa street, V.R. Pillai street, Narasimha lane.
- **Areas audited in Royapettah** (28 streets), audited by Santhanalakshmi and Nainamma:
Jawahar Hussain Khan first to sixth street, Mohammed Hussain street, Muthiah first and second street, Saiva Muthiah street, Chellamal Thottam first and second street, Periya Malayappan street, Lloyds garden street, Thirunavukarasu street, Angamuthu street, Sharfudeen Garden street, Agathi Muthan street, Dr. Niyamathullah street, Subramaniam street, Kapoor first and second street, Koya Arunagiri second to seventh street.

OBSERVATIONS OF THE SAFETY AUDITS

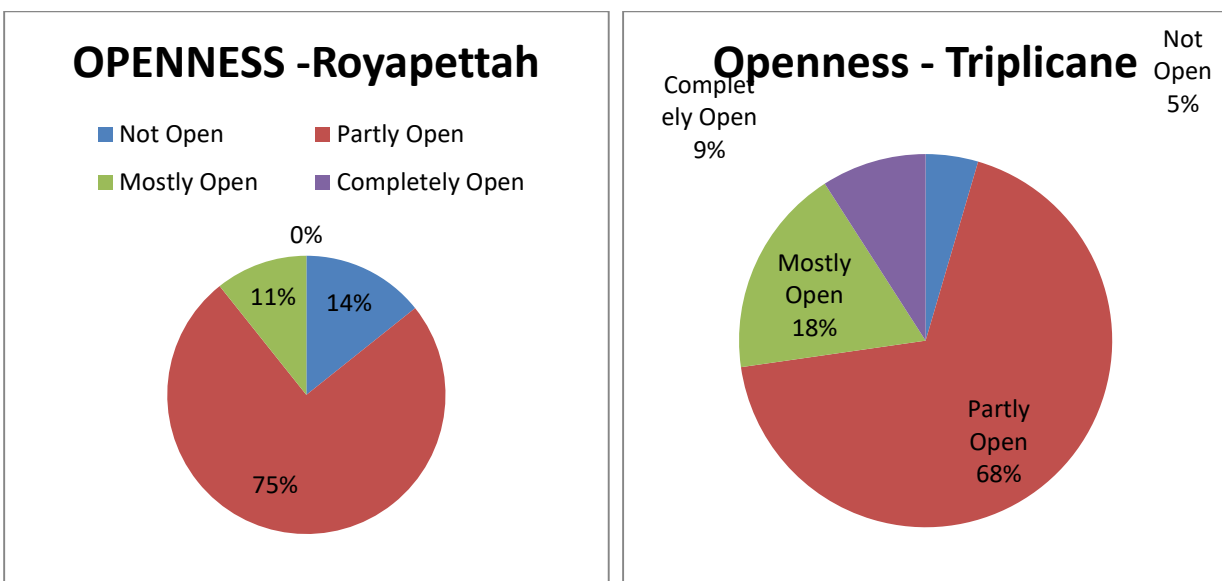
LIGHT: The area was observed in terms of the presence of street lights and other lights on the streets.

The audit carried out in Royapettah and Triplicane says that majority of the audited streets were having enough light for clear visibility.



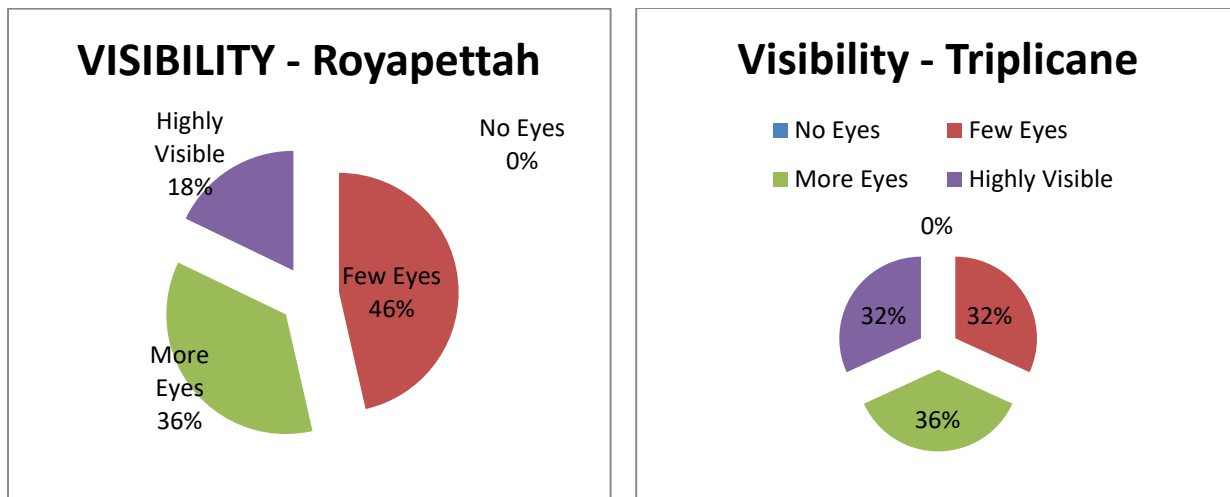
OPENNESS: The openness is the other parameter which indicates the degree of clear sightline which the street has, without any blind corners.

The major audited streets were partly open both in Royapettah and Triplicane and anyone on those streets could see little ahead and around.



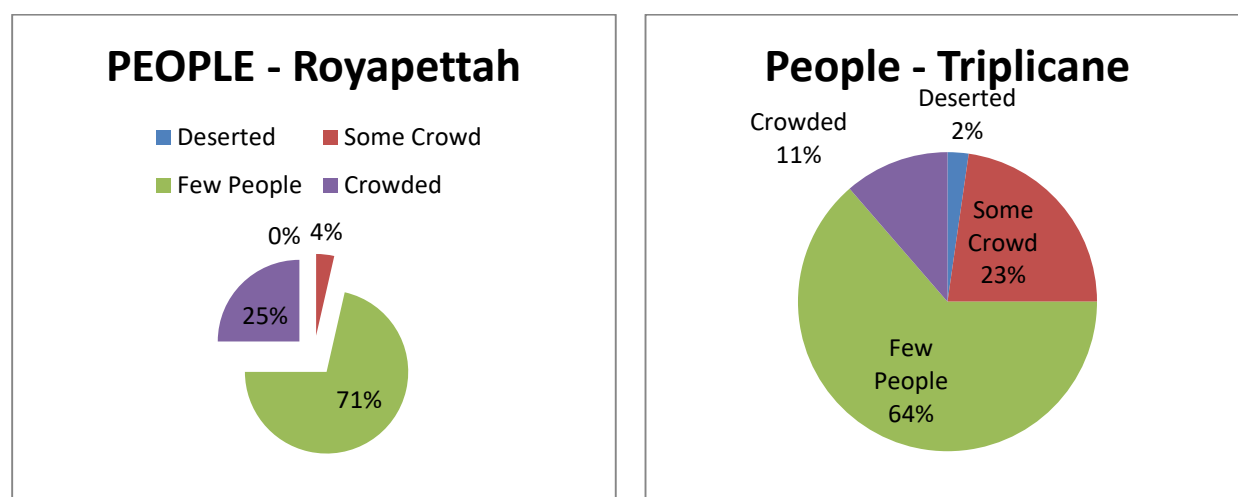
VISIBILITY: This parameter measures the numbers of points (windows and doors facing the streets) overlooking the streets.

In Royapettah, the streets had fewer than five overlooking points (46%). But the situation is quite different in Triplicane.



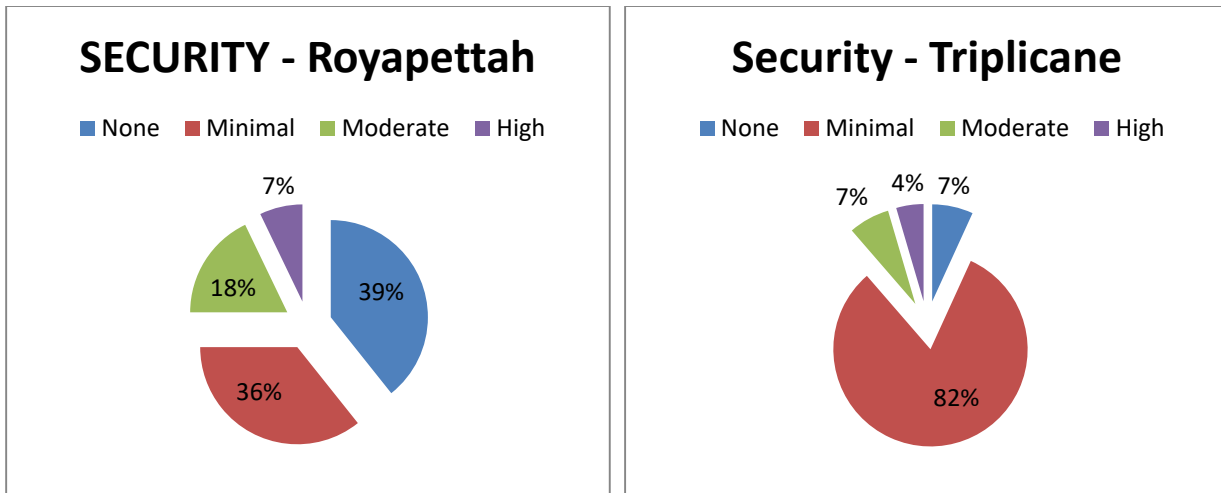
PEOPLE: This parameter measures the people at the location. Is it secluded or are people around?

In both Royapettah and Triplicane, there were people on most streets. There was no street deserted in Royapettah and very few number of streets in Triplicane.



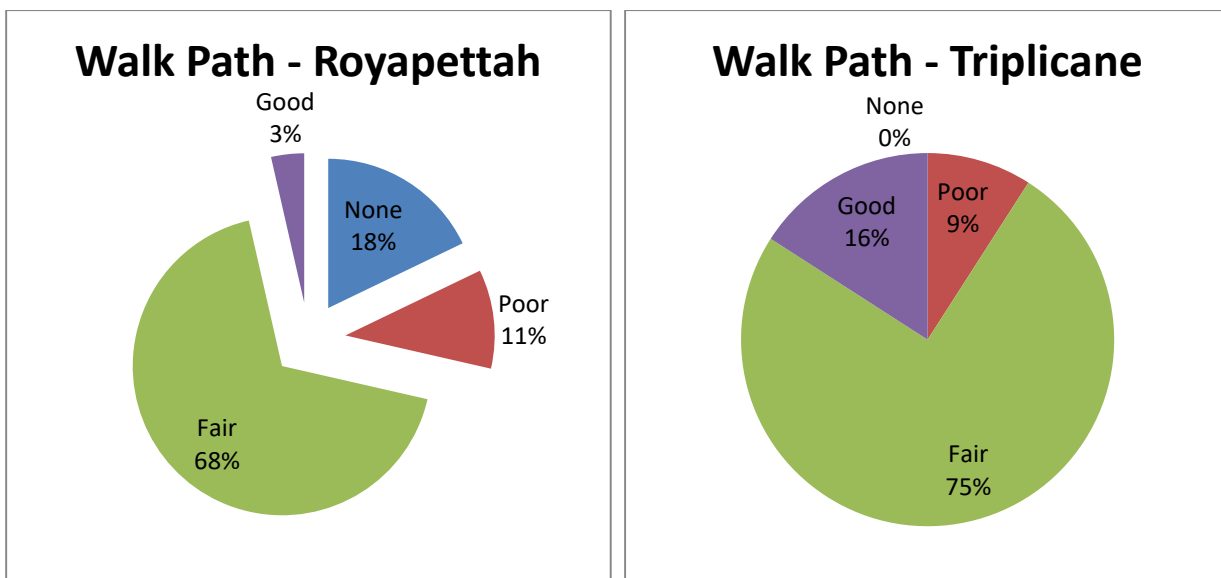
SECURITY: It measures the presence of private security or police at the location.

There were security personnel on most of the audited streets (39%) in Royapettah. By contrast in Triplicane, minimal security was reported on 82% of the streets in Triplicane.



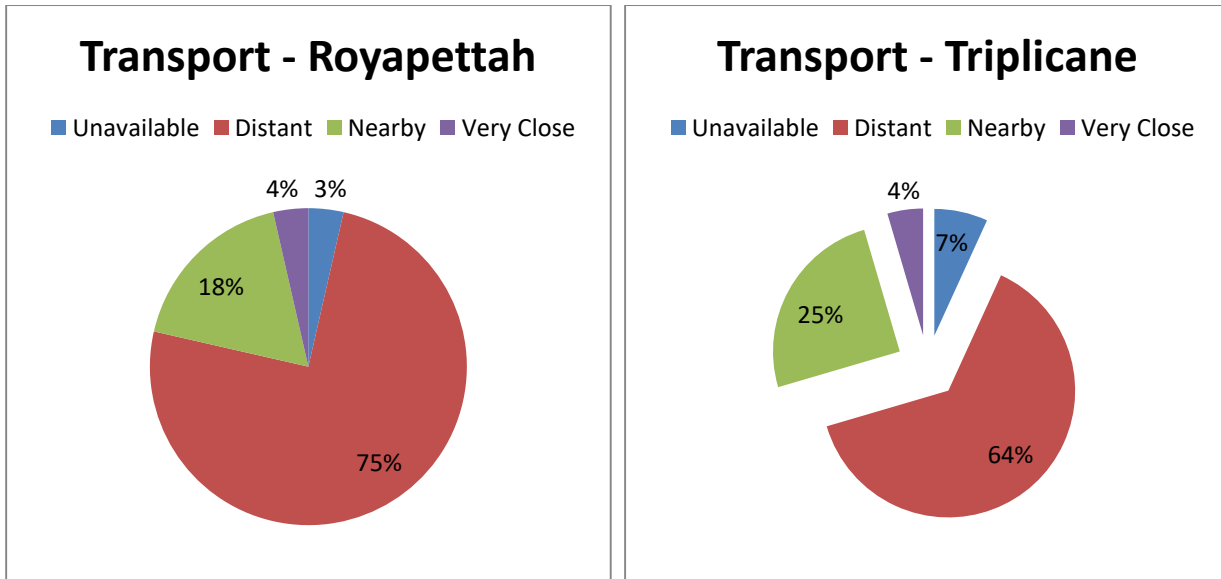
WALK PATH: This parameter measures the availability of footpaths to walk.

Most of the audited streets in Royapettah (68%) and Triplicane (75%) were good enough to walk on but not to run.



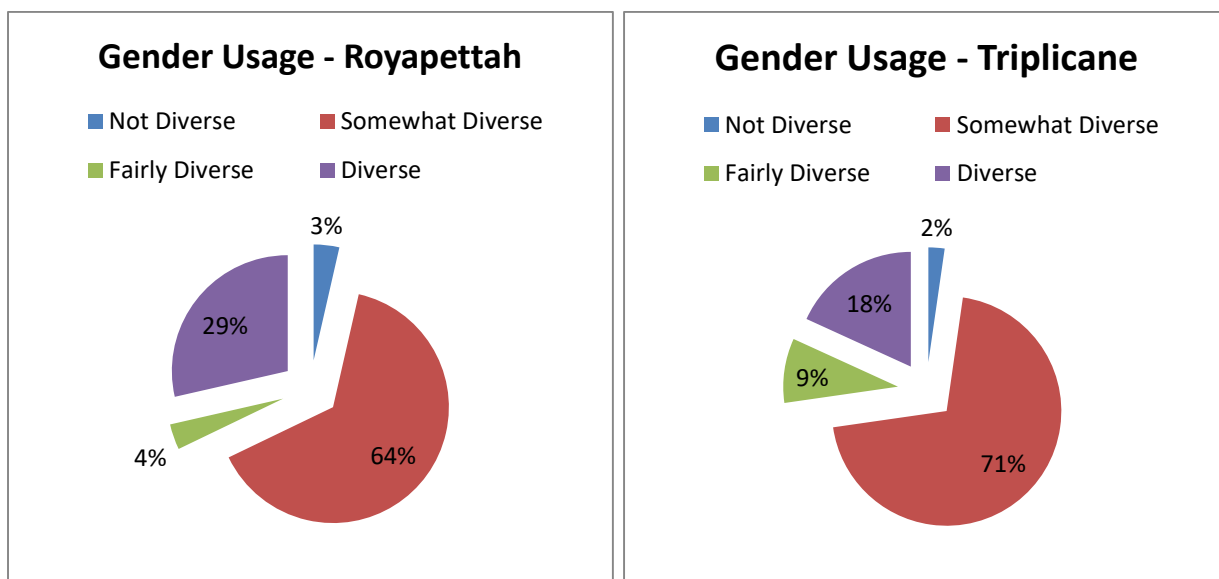
TRANSPORT: This parameter measures ease of access to any mode of transport such as bus, metros, autos, cabs, cycle rickshaws etc.

In Royapettah and Triplicane also, people live in the major audited streets can avail public transport only at the distance of five to ten minutes of walk.



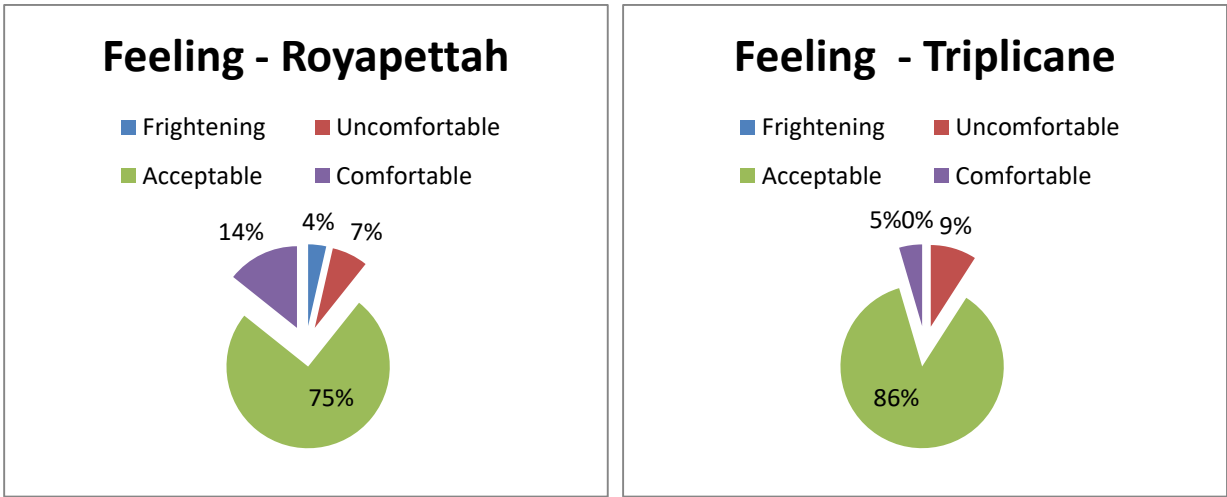
GENDER USAGE: This indicator measures the presence of men, women and children in the place.

In most of the audited streets are somewhat gender diverse (few women and children are present and mostly men among the crowd) in Royapettah and Triplicane.



FEELING: This measures how one feels being in the location.

The women who audited felt safe, but still feel the need to be cautious in Royapettah and Triplicane.



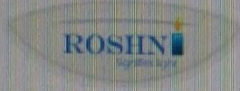
RECOMMENDATIONS

TRIPLICANE:

- The platform shops are the hindrance for the pedestrians on the Dr. Besant road and permanent proper relocation of those vendors is very essential.
- There is a garbage bin in front of the Kellett Higher Secondary School in B.V. Naicken Street and not maintained properly. It is very stinky and health hazard to the children who study there.
- There is a drainage water leakage and logging in many streets but mainly B.V. Naicken Street needs to be taken care of. This problem is persistent in both monsoon and non-monsoon days.
- Throughout the streets of Triplicane, there is a problem of cows lying or standing the pathway on the roads. All the cows can be tied up in one common place considering the Parthasarathy temple in the vicinity. The presence of cows on the road also creates a sanitation hazard by adding up the cow dung on the road which is already logging with the drainage water.
- There is a wine shop on the Quaid-e-Millath street located near the bus stop and also near a school. The drunken men sitting close to the bus stop threaten the people who are waiting for the bus and anyone, especially woman, feels very insecure because of this. It is important to note that it is located on the main busy road. Obviously, the wine shop has to be removed by the corporation.
- Sanitation is the biggest challenge for the residents of Triplicane. There is more prevalence of problems such as drainage water logging, unclean road with garbages all around because of lack of enough garbage bins, cow dung all over etc. Sanitation and hygiene are the larger issues among the people live here.
- The women suggested CCTVs on the roads will be the solution to create a safer feeling for the women.

ROYAPETTAH:

- There is less security in the Niyamathullah Street and Subramaniam Street. The presence of security personnel is needed at this place.
- Because of the functioning of industries making clay momentary items, the atmosphere is polluted with smoke.
- The whole area is mostly of lanes and the roads were not good enough during the rainy season.
- There are young people who regularly consume drug on the roadside in the Lloyds garden street and it needs to be addressed. It is very unsafe to travel here on this road.



நமது நகரம், நமது உரிமை : பாதுகாப்பு தணிக்கை


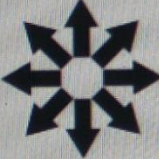
உங்கள் டிவிஷன் பெயர் :




தேதி & நேரம்:

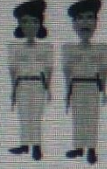

தணிக்கை செய்யப்பட்ட வழித்தடம் (தணிக்கை இடம்) :



அவகாசம்:


தணிக்கையாளர்கள் பெயர்கள்:

<p>அளவுகோல்</p>  <p>மின்விளக்கு வெளிச்சம் தெருவிலுள்ள கடை, வீடுகள், தெரு வியாபாரம், கட்டிடம் ஆகியவற்றிலிருந்து வெளிப்படும் வெளிச்சம், வாகனங்களின் வெளிச்சம் கணக்கில் கொள்ள கூடாது.</p>	<p>மதிப்பிடுதல் விவரம் (0-3)</p> <p>இல்லவே இல்லை (0) முற்றிலும் இருட்டு</p> <p>சிறிது அளவு (1) மின் விளக்குகள் இருக்கின்றன. ஆனால் வெளிச்சம் மிகவும் குறைவு.</p> <p>போதுமான அளவு (2) தான் நிற்கும் இடத்தை பார்க்க முடிகிற அளவிற்கு போதுமான வெளிச்சம்.</p> <p>பிரகாசமான வெளிச்சம் (3) அந்த பகுதி முழுவதும் பிரகாசமான வெளிச்சம்.</p>
<p>மதிப்பிடுதல்</p>	
<p></p> <p>திறந்த வெளி (தொலை நோக்கு) ஒருத்தர், தான் நிற்கும் இடத்திலிருந்து, எத்தனை திசைகளில் பார்க்க முடியும்</p>	<p>திறந்த வெளியற்றவை (0) தொலை நோக்கில் பார்க்க முடியாதவாறு பல முட்டு சந்துக்கள், வழி கண்டு பிடிக்க இயலாதவாறுள்ள குறுக்கு சந்துக்கள்.</p> <p>ஓரளவு திறந்த வெளி (1) சிறிது தொலைவு முன்னோக்கியும், சுற்றிலும் பார்க்க இயலும்.</p> <p>பெரும்பாலும் திறந்த வெளி (2) பெரும்பாலான திசைகளில் பார்க்க இயலும்.</p> <p>முற்றிலும் திறந்த வெளி (3) அனைத்து திசைகளிலும் தெளிவாக பார்க்க இயலும். உதாரணமாக, திறந்த வெளி மற்றும் சாலை சந்திப்புகள்.</p>
<p>மதிப்பிடுதல்</p>	

<p>அளவுகோல்</p>  <p>பார்க்கும் தன்மை எத்தனை பேர் ரோட்டில் இருப்போரை பார்க்க இயலும்? விடுகள், கடைகள் ஆகியவற்றின் ரோட்டை நோக்கி அமைந்துள்ள சன்னல்கள், கதவுகளை; விற்பனையாளர்கள் போன்றவற்றை கொண்டு இதை கணக்கிடலாம்.</p>	<p>மதிப்பிடுதல் விவரம் (0-3)</p> <p>கவனிப்பாரற்றது (0) அந்த இடத்தை கவனிக்க சன்னல்கள், நுழைவாயில்களோ, கடைகளோ, தெரு வியாபாரிகளோ இல்லை.</p> <p>சிறிதளவு கவனிப்பார் உள்ளனர் (1) அந்த இடத்தை ஐந்துக்கு குறைவான சன்னல்கள், நுழைவாயில்கள், வியாபாரிகளோ கவனிக்க முடியும்.</p> <p>பெருமளவு கவனிப்பார் உள்ளனர் (1) அந்த இடத்தை 5-10க்கு குறைவான சன்னல்கள், நுழைவாயில்கள், வியாபாரிகளோ கவனிக்க முடியும்.</p> <p>அதிக அளவு பார்க்கும் தன்மை (3) அந்த இடத்தை பத்திற்கும் மேற்பட்ட சன்னல்கள், நுழைவாயில்கள், வியாபாரிகளோ கவனிக்க முடியும்.</p>
<p>மதிப்பிடுதல்</p>	
 <p>மக்கள் பாதசாரிகள் எத்தனை பேரை சுற்றிலும் பார்க்க முடிகிறது. எவ்வளவு மக்கள் அந்த பகுதியில் காண முடிகிறது... (குறிப்பு: வாகனங்களை கணக்கில் கொள்ள கூடாது)</p> 	<p>ஆள் ஆரவாரமற்றது (0) அந்த பகுதியில் முற்றிலும் பாதசாரிகளை காணவில்லை.</p> <p>சில ஆட்கள் (1) பத்திற்கு (10) குறைவானவர்கள் காணப்படுகிறார்கள்.</p> <p>சிறிது கூட்டம் (2) பத்திற்கு மேற்பட்ட மக்கள் அங்கு காணப்படுகிறார்கள்.</p> <p>கூட்டம் (3) ஒருவரையொருவர் தொடும் அளவிற்கான தூரத்திற்குள் நிறைய நபர்கள் காணப்படுகின்றனர்.</p>
<p>மதிப்பிடுதல்</p>	

அளவுகோல்	மதிப்பிடுதல் விவரம் (0-3)	
 <p>பாதுகாப்பு தனியார் அல்லது காவல் துறை காவலர்கள் காணப்படுவதை அளக்கிறது.</p>	<p>இல்லவே இல்லை (0) அந்த பகுதியில் தனியார் அல்லது காவல் துறை காவலர்கள் காணப்படவில்லை.</p> <p>குறைந்த அளவு (1) அருகில் இல்லாமல், ஆனால் அந்த பகுதியில் சில தனியார் அல்லது ரோந்து செய்யும் போலீசை காண முடிகிறது.</p> <p>மிதமான அளவு (2) தனியார் காவலர் அல்லது போலீஸ் தடுப்பு பலகை காணப்படுகிறது.</p> <p>மிகுதியான அளவு (3) அந்த பகுதியில் போலீஸ்காரர் காணப்படுவார்.</p>	
மதிப்பிடுதல்		
 <p>நடை பாதை பாதசாரிகள் எளிதாக நடக்க இயலுவதை இது அளக்கிறது.</p> <p>(குடியிருப்பு பகுதிகளில் வாகன நெரிசல் குறைவாக இருக்கும், தனியான நடைபாதை இருக்காது. அந்த மாதிரி இடங்களில், அந்த சாலைகளின் நிலையை வைத்து மதிப்பிட வேண்டும்)</p>	<p>இல்லை (0) பாதசாரிகளுக்கான தனியான நடைபாதை இல்லை.</p> <p>மோசமான நிலை (1) கஷ்டப்பட்டு நடக்க கூடிய அளவில் மோசமான நிலையில் நடைபாதை அமைந்திருக்கும்.</p> <p>நியாயமான நிலை (2) நடக்க இயன்ற, ஆனால் ஓட முடியாத, நல்ல நிலையிலுள்ள நடைபாதை.</p> <p>நல்ல நிலை (3) வேகமாக நடக்கவும், ஓடவும் வசதியாகவுள்ள நடைபாதை.</p>	
மதிப்பிடுதல்		

<p>அளவுகோல்</p>  <p>பொது ஜன போக்குவரத்து பேருந்து, ரயில், ஆட்டோ, சைக்கிள் ரிக்ஷா, வாடகை கார் போன்ற போக்குவரத்து வாகனங்கள் எளிதாக கிடைப்பதை அளப்பது.</p>	<p>மதிப்பிடுதல் விவரம் (0-3)</p> <p>கிடைப்பதில்லை (0) பத்து நிமிட நடைக்குள் ரயில், பேருந்து நிறுத்தம், ஆட்டோ, ரிக்ஷா கிடைப்பதில்லை.</p> <p>தொலை தூரத்தில் கிடைக்கும் (1) 5 - 10 நிமிட நடைக்குள் கிடைக்கும்.</p> <p>அருகாமையில் கிடைக்கும் (2) 2 - 5 நிமிட நடைக்குள் கிடைக்கும்.</p> <p>மிக அருகில் (3) 2 நிமிட நடைக்குள் கிடைக்கும்.</p>
<p>மதிப்பிடுதல்</p>	
 <p>பாலின பயன்பாடு கூட்டத்திலுள்ள பெண்கள், குழந்தைகளின் சதவீதம்.</p>	<p>பன்முகத்தன்மையற்றது (0) பெண்களும், குழந்தைகளும் இல்லாமல் ஆண்களே காணப்படுகிறார்கள்.</p> <p>ஓரளவு பன்முகத்தன்மை (1) கூட்டத்தில் சில பெண்களும், குழந்தைகளும், பெரும்பாலும் ஆண்களும் காணப்படுகிறார்கள்.</p> <p>மிகவும் பன்முகத்தன்மை (2) கூட்டத்தில் சில பெண்களும், குழந்தைகளும் காணப்படுவர்.</p> <p>பன்முகத்தன்மை (3) அனைத்து பாலினத்தவரும் அல்லது நிறைய பெண்களும், குழந்தைகளும் காணப்படுவர்.</p>
<p>மதிப்பிடுதல்</p>	

அளவுகோல்	மதிப்பிடுதல் விவரம் (0-3)
 <p>உணர்வு நீங்கள் எவ்வாறு உணர்கிறீர்கள்? கொடுக்கப்பட்டவைகளுள், ஏதாவது ஒன்றை தேர்ந்து எடுத்து, நீங்கள் அந்த இடத்தில் எவ்வாறு உணர்ந்தீர்கள் என்று கூறுங்கள்.</p>	<p>பயமுறுத்துவதாய் போதுமான பாதுகாவலர் (துணை) இல்லாமல் அங்கு செல்ல முடியாது.</p> <p>செளகரிகமற்றது எப்பொழுதெல்லாம் முடியுமோ அப்பொழுதெல்லாம் அந்த இடத்தை தவிர்க்க வேண்டும்.</p> <p>ஒத்துக்கொள்ள கூடியது போதுமான அளவு பாதுகாப்பாய் உணர்ந்தாலும் சிறிது கவனம் தேவை.</p> <p>செளகரிகமானது இருட்டான பின்னரும் இங்கு பாதுகாப்பாய் உணர்கிறேன்.</p>
மதிப்பிடுதல்	

மேற்கூறிய குறியீடுகள் தவிர, தணிக்கை செய்த இடத்தை பற்றி ஏதாவது வெளிப்படுத்த விரும்புகிறீர்களா? அப்படியென்றால், அதை இங்கு பகிருங்கள்.